

# Week-end meurtrier sur la nationale 20

Deux drames à quelques heures d'intervalle. Samedi soir, un piéton a été fauché à Saulx-les-Chartreux. Hier, deux automobilistes sont morts après un accident à Longjumeau.



**LA VILLE-DU-BOIS, HIER.** Un jeune homme de 20 ans a été tué en tentant de franchir la route à hauteur du centre commercial. Pourtant une passerelle permet de circuler à pied en toute sécurité.

## LONGJUMEAU - SAULX- LES-CHARTREUX

**D**e profondes traces de pneus ont labouré le bas-côté sur une dizaine de mètres. L'arbre dans lequel le véhicule en perdition est venu s'encaster a vacillé sous le choc. Quelques débris jonchent encore le sol, témoins de l'accident qui a coûté la vie à deux hommes de 18 et 30 ans hier matin, vers 5 heures, sur la N 20 à hauteur de Longjumeau. Deux autres passagers, un homme et une femme d'une vingtaine d'années, ont été transportés « dans un état grave », selon les pompiers, vers les hôpitaux parisiens de Beaujon et Lariboisière après avoir été désincarcérés. Deux des personnes accidentées sont domiciliées à Montlhéry et

« Des feux tricolores ont été installés pour permettre aux piétons de traverser. Visiblement ça n'est pas suffisant

CHANTAL, HABITANTE DE LEUVILLE-SUR-ORGE

Nozay. L'origine des deux autres n'a pas été révélée. Dans cette portion en courbe de la N 20, limitée à 90 km/h, dépourvue de glissières de sécurité latérales et en descente dans le sens Paris-province, le véhicule a quitté la route à la suite d'une perte de contrôle dont la raison n'est pas encore déterminée. C'est la compagnie autoroutière de la CRS Sud-Ile-de-France qui devra faire la lumière sur une affaire qui est venue clore un week-end dramatique sur cet important axe routier. Quelques heures plus tôt, un homme de 20 ans a été mortellement fauché, samedi à 21 h 30, par

quatre véhicules alors qu'il tentait de traverser la N 20 et ses quatre voies à hauteur du centre commercial de La Ville-du-Bois. De nationalité koweïtienne, l'homme était domicilié à Saulx-les-Chartreux.

« La passerelle pour piétons a beau se trouver à proximité, de nombreuses personnes prennent le risque de traverser la nationale », déplore un gendarme. Ce tronçon, très accidentogène, avait vu sa limitation de vitesse passer de 70 km/h à 50 km/h sur une portion de 800 m il y a tout juste un an.

« Des feux tricolores ont été installés pour permettre aux piétons de traverser. Visiblement, ça n'est pas encore suffisant », déplorait hier Chantal, habitante de Leuville-sur-Orge.

Avec ces trois décès, l'Essonne recense aujourd'hui quarante tués sur les routes du département en 2012 (*lire encadré*).

LAURENT DEGRADI

## Une année noire

**L**es trois morts de ce week-end alourdissent encore un peu plus le bilan de la sécurité routière en Essonne. La barre des 40 décès a été franchie. Vu qu'il reste plus de deux mois avant la fin de l'année, 2012 devrait être encore plus meurtrière que 2011, déjà considérée comme une année noire avec 43 tués sur les routes essonniennes. Si les motards payent un tribut particulièrement lourd (16 morts), les piétons sont également très touchés cette année avec déjà 10 passants tués, à peu près autant que le nombre d'automobilistes décédés. L'éclaircie observée en 2009, jugée comme étant une année référence en matière de sécurité routière en Essonne (27 morts), s'éloigne de plus en plus...